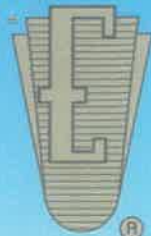


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr. OSL - 233/1/2025

z dnia: 2025/10/28

Wykonawca opinii : Rzec. mgr inż. Andrzej Kowalczyk, Biegły Skarbowy39

Zleceniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO W KĘPNIE

Adres: ul. Rynek 4, 63-600 KĘPNO

Zlec. pismo, znak: 3009-25-033968

z dnia: 2025/10/23

Właściciel: Easy Work Company sp. z o. o.,

Adres: ul. Staszica 2, 63-600 Kępno

Sygnatura akt: 3009-SEE.7110.11.31.2025.1

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1999

Model: Golf IV 1.4 MR'97

Wersja: Basis

Nr rejestracyjny: PKE 5L58

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ1JZYB072147

Nr INFO-EKSPERT

040-01014

Data pierwszej rejestracji

2000/02/28, (w Polsce: 2009/08/25)

Data ważności badania technicznego

2025/02/01

Data oględzin

2025/10/23

Miejsce oględzin

ul. Młyńska 3a, 63-600 Kępno

wielkopolskie

Przebieg szacowany

300000 km

Okres eksploatacji pojazdu (00/02/28-25/10/23)

308 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

1J1

Dop. masa całkowita

1640 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 3 drzwiowy

Oznaczenie silnika

AKQ| AHW

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1390 ccm / 55kW (75KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.01-1999.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Antena radiowa automatyczna	14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Kolumna kierownicy regulowana	17	Światło dodatkowe STOP
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
7	Listwy boczne dolne ochronne w kolorze czarnym	19	Tapicerka "Impulse"
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Obrotomierz	21	Wycieraczka szyby tylnej
10	Oparcie siedzeń tylnych składane	22	+Zderzaki lakierowane

- | | | | |
|----|---|----|-----------------------------|
| 11 | Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny | 23 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 12 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu |
| | Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu |
| | Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu |
| 2 | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera |
| | Poduszka powietrzna kierowcy |
| | Poduszka powietrzna pasażera |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	212
2	Lakier metalizowany lub perłowy	51
3	+Poduszka powietrzna pasażera (dopłata)	0
4	Tarcze kół aluminiowe 6,5Jx16 opony 205/55	190

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	* 205/50 R17		50
Przednie prawe:	* 205/50 R17		50
Tylne lewe:	* 205/50 R17		50
Tylne prawe:	* 205/50 R17		50
Zapasowe:	*nie poddawano oględzinom		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:****Silnik z osprzętem i wyposażeniem:**

Stwierdzono : silnik z zapłonem iskrowym, z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Brak możliwości uruchomienia silnika - akumulator niesprawny w działaniu. Przy przebiegu 240000 km wymiana rozrządu. Silnik wymaga po uruchomieniu diagnostyki. Duże prawdopodobieństwo nadmiernych zużyć mechanizmów wewnętrznych silnika. aKonieczna wymiana oleju z kompletem filtrów. Brak widocznych zewnętrznych uszkodzeń i niesprawności. Układ wymaga diagnostyki, wymiany akumulatora.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym: Kompletnie. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* zawieszenie tylne: Kompletnie. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* układ napędowy: Kompletny. Stwierdzono: ruch pedału sprzęgła prawidłowy, skrzynia biegów 5 biegowa, - ruch dźwigni zmiany biegów prawidłowy. Układ wymaga diagnostyki.

* układ hamulkowy: Kompletny. Stwierdzono: ze względów bezpieczeństwa konieczna diagnostyka układu i weryfikacja części.

Nadwozie:

Kompletnie. Stwierdzono: nadwozie hatchback barwy srebrnej , lakier metalik, liczne przebarwienia i drobne rysy na elementach poszycia zewnętrznego, wnętrze pojazdu zużyte w stopniu znacznym, siedzenie kierowcy zarwane, poszycie siedzenia kierowcy rozerwane na szwach.. Zniszczony zamek bębnekowy drzwi lewych.

Ogumienie:

Stwierdzono: Liczba kół 4 - bieżnik zimowy opon zużyty około 50%, felgi ze stopów lekkich czarne - pocięte krawędzie.

Uwagi.

Oględziny pojazdu przeprowadzono w obecności przedstawiciela zlecniodawcy Pana Dariusza Pezańskiego.

Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu. Termin ważności badań technicznych minął 01.02.2025r. Według danych Cepic pojazd posiada ważną polisę OC do 29.01.2026r.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (317 mies.) *	2 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	453 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 337 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
--------	-----	-------------

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 137
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/10/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 308 mies.

Konieczne naprawy pojazdu	-7,3	- 200
---------------------------	------	-------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wymiana akumulatora - 50% wartości.

diag. silnika i ukł. podw. i naprawa	-27,2	- 750
--------------------------------------	-------	-------

Po uruchomieniu silnika - diagnostyka pod względem zużycia mechanizmów wewnętrznych. (znaczny przebieg dla silnika o o stosunkowo małej pojemności i mocy znamionowej.) oraz wymiana oleju silnikowego i kpl. filtrów. (100% wartości części 350,00 zł)

Diagnostyka układu hamulcowego, weryfikacja części i wymiana nadmiernie zużytych(50% wartości części 400,00zł)

Przygot. poj. do okres. badań tech.	-9,1	- 250
-------------------------------------	------	-------

Koszty związane z uruchomieniem silnika. 250,00 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 23 października 2025 roku wynosi:

1400 PLN

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Sprawdzono
pod kątem formalnym

Z up. Prezesa Zarządu

Piotr Lisiecki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
Oddział Ostrów Wielkopolski
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 604 092 906
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

mgr inż. Andrzej Kowalczyk

Biegły skarbowy nr 39
Izby Skarbowej w Poznaniu



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

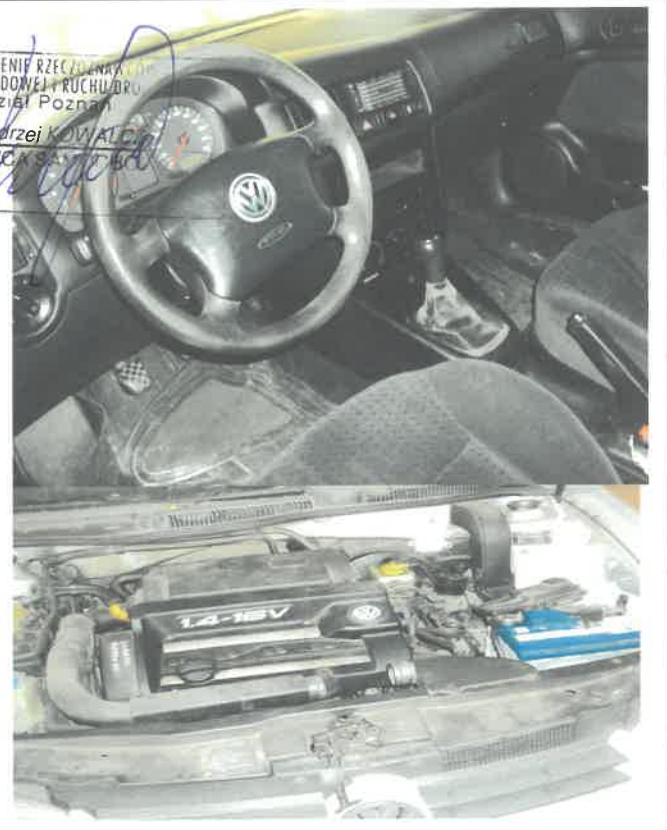
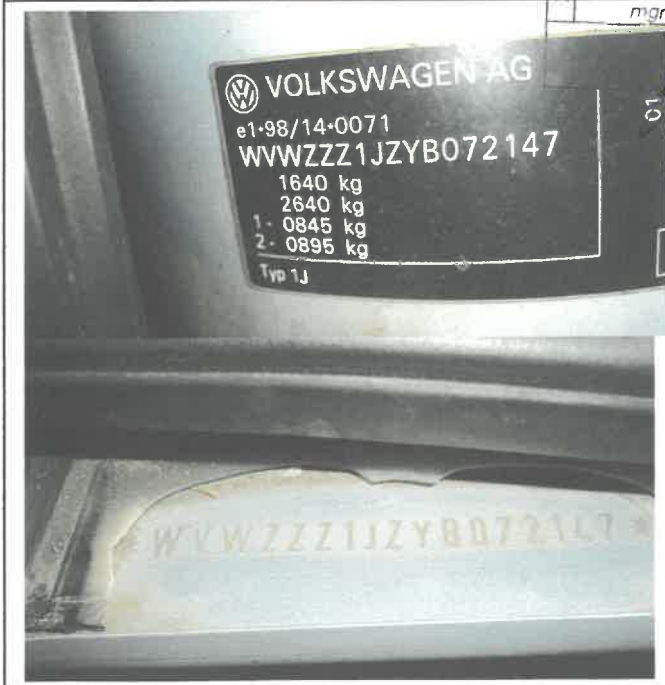
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr
OSL – 233/1/2025



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZAK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZAK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW

