

Ocena techniczna nr: 02/2026

z dnia: 04.02.2026r.

Rzeczoznawca: **mgr inż. Stanisław Błaszczyk – biegły skarbowy nr 51**

Zleceniodawca: **Naczelnik Urzędu Skarbowego w Krotoszynie**

Adres: *ul. Polna 32*

*63 - 700 Krotoszyn*

Zakres oceny: **Ustalenie wartości maszyny.**

Pismo nr: **3013-SEE.711.217.2026**

z dnia **21.01.2026r.**

**Uwaga:** *ogłędzin i badania powyższego pojazdu dokonano w dniu 4.02.2026r. w Krotoszynie na posesji właściciela w obecności właściciela pojazdu i pracowników Urzędu Skarbowego w Krotoszynie.*

#### **Dane identyfikacyjne:**

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                      | <b>samochód ciężarowy</b>  |
| Marka:                               | <b>FIAT</b>                |
| Typ/model:                           | <b>DOBLO</b>               |
| Rodzaj nadwozia:                     | <b>VAN</b>                 |
| Kolor:                               | <b>biały</b>               |
| Rok produkcji:                       | <b>2018</b>                |
| Numer rejestracyjny:                 | <b>P7 0952</b>             |
| Numer identyfikacyjny:               | <b>ZFA26300006L51488</b>   |
| Ilość miejsc siedzących:             | <b>5</b>                   |
| Pojemność silnika:                   | <b>1 598cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika:                         | <b>77kW</b>                |
| Rodzaj silnika/zapłonu:              | <b>ZS</b>                  |
| Stan licznika:                       | <b>133 422km</b>           |
| Data pierwszej rejestracji:          | <b>19.09.2018r.</b>        |
| Badanie techniczne ważne do:         | <b>11.02.2026r.</b>        |
| Masa własna pojazdu:                 | <b>1 525kg</b>             |
| Dopuszczalna ładowność:              | <b>824kg</b>               |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: | <b>2 349kg</b>             |

#### **Opis stanu technicznego:**

##### **SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY**

- uruchamianie prawidłowe,
- pracy silnika prawidłowa,
- osprzęt kompletny,
- widoczne niewielkie zapocenia płynów eksploatacyjnych,

##### **PODWOZIE I NADWOZIE**

- nadwozie lakierowane koloru białego,

- zderzak przedni w kolorze nadwozia uszkodzony pęknięty,
- zderzak tylny w kolorze nadwozia uszkodzony lakier,
- lusterko zewnętrzne prawe popękana obudowa,
- wnętrze pojazdu zużyte tapicerki trwale zabrudzone,

#### ZAWIESZENIA I UKŁAD KIEROWNICZY

- elementy zawieszenia przedniego i tylnego pouszkodowane mechanicznie w dolnej części,
- na elementach zawieszonych widoczne ogniska korozji,
- wyczuwalny luz w układzie kierowniczym,

#### OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE

- wyposażenie standardowe zużyte ponadnormatywnie do przebiegu i czasu eksploatacji,
- szyba czołowa posiada duży odprysk po kamieniu,

#### OGUMIENIE

- opony: 195/65 R16C w stanie użytecznym,

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego powyższego pojazdu, zostaje wydana następująca  
**OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:**

**Na podstawie dokonanych oględzin i badania powyższego pojazdu stwierdza się że pojazd w stanie przedstawionym do oględzin po usunięciu nieprawidłowości kwalifikuje się do dalszej eksploatacji.**

**Po zapoznaniu się z cenami w katalogu INFO-EKSPORT II-2026 uwzględnieniem jego stanu technicznego przebiegu oraz sytuacji rynkowej ustalam jego wartość na 29 700,00 zł słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy siedemset złotych 00/100 brutto.**

---

Powyższy stan wycenianego pojazdu ustalono w dniu badania.

Opinię wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

---

*Wydając niniejszą Opinię Techniczną biegły zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz montażu pojazdu. Opinia jest wydana wg najlepszej wiedzy biegłego rzeczoznawcy, który nie odpowiada za treść opinii wydanej w oparciu o dane lub dokumenty co do których został wprowadzony błąd przez zleceniodawcę lub jeżeli opinia wydana w oparciu o dowody zakwestionowane przez uprawnione organy.*

=====

Wykonano 16 szt. zdjęć fotograficznych.

Dnia 04.02.2026r.

Biegły Skarbowy nr 51  
mgr inż. Stanisław Błaszczyk  
Podpis na oryginale